

Carina Inés Amaya

*Siniestros
Maritimos*

Su Clasificación.

*Tratamiento Preventivo
Extrajudicial y Judicial*

Osmar D. Buyatti
LIBRERIA EDITORIAL

INDICE

Agradecimientos	7
Prefacio	15

INTRODUCCIÓN

El transporte Internacional de Mercaderías	17
Importancia del transporte marítimo de los bienes	18
Buques	18
Clasificación Técnica de Buques, según el tipo de carga	18

CAPITULO I EL CONTENEDOR

El contenedor como elemento de transporte de mercancías	25
El Valor de la Mercadería	26
La suma asegurada y el valor de la mercadería	26
Condiciones especiales de fijación del valor sobre la carga	27
Momento de concreción del valor de la carga	27
La Reconstrucción del valor	28
La Responsabilidad	29
La Responsabilidad	29
Tipos de responsabilidad del armador – transportador	29
La Citación en Garantía de la Aseguradora:	32
Objeto de prueba:	33
Cristalización de la responsabilidad del armador- transportador	33
Límite temporal de la responsabilidad del transportador	33
Limite cuantitativo de responsabilidad del armador – transportador	34

SINIESTROS MARITIMOS

La Responsabilidad del Asegurado:	36
La Responsabilidad en el Transporte de Mercancías	36
La responsabilidad del «Freight Forwarder» u operador de transporte	37
El transporte	38
Flete y obligaciones del Transportador y Fletante	38
Seguros Marítimos	40
Principales seguros marítimos	40
Imposición Legislativa de las pólizas de seguro marítimo	41
El valor asegurable	41
Valor del interés asegurable	42
Los daños excluidos	42

CAPITULO II LOS SINIESTROS MARÍTIMOS A BORDO DEL BUQUE

La causa de los siniestros. Su relación con los seguros	45
Exclusión legal de la cobertura	47
El principio del Favor Debitoris	47
Clasificación de los siniestros marítimos	48
Siniestros a bordo del buque	48

CAPITULO III SINIESTROS POR FUERA DEL BUQUE

La estiba de la mercadería a bordo:	89
Siniestros al contenedor	98
Siniestros del mar	99
La varadura voluntaria. Forzamiento de velas, avería o pérdida de velas.	100
Clasificación de los riesgos marítimos por el tipo de riesgo	102
Riesgos hechos de la Naturaleza	103
Riesgos por Hechos Humanos	103
Riesgos por hechos Políticos	103

Ejemplos de Siniestros Marítimos a bordo de buques	104
Bananas	104
Tambores	105
Bobinas de papel	105
Cajas de cartón	106
Cajas de fruta enlatada	106
Bolsas de papel	106
Embases plásticos	106
Coches sobre ruedas	106
Rollos de chapa	106
El tratamiento de los siniestros como Averías Particulares o	
Averías Gruesas	107
Averías. Concepto	107
Averías particulares	107
La Reparación de las averías:	108
Avería Gruesa	109
Requisitos para su procedencia:	109
Tratamiento internacional a nivel judicial	110
Tratamiento judicial a nivel nacional	110
Seguros tradicionales sobre Averías en las Mercancías. Cláusulas.	111
Forma de operar:	119
Riesgos cubiertos por Protection:	119
Riesgos cubiertos por Indemnity:	120
La inscripción del socio:	122
La Regla de «Pagar para ser Pagado» «Pay to be paid»:	122
Vigencia de las Pólizas de seguro	123
Seguros	123
El Seguro en el transporte marítimo de mercaderías	123
Antecedentes de los Seguros Marítimos	124
Concepto, caracteres y fin del seguro de transporte marítimo	125
El contrato de Seguro Marítimo	126
Caracteres del contrato de seguro	128
Principios Básicos de la indemnización por el Seguro	130
Los principios técnicos del seguro	130
El costo del seguro	130
Duración del Seguro	131
Cargas del transportista en relación al seguro	132

El papel de la Superintendencia de Seguros de la Nación	135
El Certificado de Seguro	135
La Ley de Seguros	135
El infraseguro	136
El seguro por la responsabilidad del armador y del transportador	136
Las Pólizas de Seguro Marítimo	137
Las pólizas son la instrumentación formal del contrato	137
La importancia de la Póliza de Seguros	137
Interpretación de las cláusulas de las pólizas de seguro	138
Para la entrega fraccionada de mercaderías	138
La póliza nominativa	138
Las pólizas marítimas a la orden o al portador	139
La Póliza Flotante o de Abandono	139
Intervención Profesional	142
Los riesgos marítimos asegurables	142
Concepto de riesgo	142
Riesgo e interés asegurable	143
Intereses Asegurables	143
Legitimidad	143
Prueba de la existencia del interés asegurable	144
Intereses Asegurables sobre la carga	145

**CAPITULO IV
TRATAMIENTO PREVENTIVO
DE LOS SINIESTROS MARÍTIMOS**

Cuidado y conservación de la mercadería a bordo	149
Descarga de la mercadería	150
La inserción de reservas	151
Consejos para usar correctamente un contenedor	152
Recomendaciones generales / elementos de izaje	153
Consejos sobre la Estiba de la carga en el contenedor	155
Reglas Generales para la estiba en los buques y en los contenedores	156
Recomendaciones para el transporte de distintos tipos de mercaderías	159
Recomendaciones para la estiba de ciertos grupos de mercaderías	160

Recomendaciones generales	169
El vaciado de un contenedor con productos peligrosos	171
Siniestros susceptibles de acaecer en distintos tipos de mercaderías teniendo en cuenta el tipo de embalaje. Como prevenir algunos siniestros	172
Elección del contenedor adecuado	175
La utilización de elementos adicionales en el contenedor o fuera de él.	177
La utilización de precintos de seguridad	178
Inspecciones al contenedor cargado y sus precintos	179
Indicaciones para efectuar inspecciones de contenedores y precintos. Preparación de formularios de intercambio.	181

CAPITULO V TRATAMIENTO EXTRAJUDICIAL Y JUDICIAL DE LOS SINIESTROS MARÍTIMOS

Reclamaciones	187
Reparación y Franquicia	191
Determinación extrajudicial de la Indemnización. Avería Particular	191
Tratamiento Judicial de los Siniestros Marítimos	192
Ley aplicable y jurisdicción	192
Acciones legales del asegurado	193
Ley aplicable vigente	199
Ley de Navegación:	199
Normas Procesales Pertinentes	201
La liquidación:	202
Reglas Alfabéticas	205
Reglas Numéricas de York Amberes referidas a la carga	208
La Acción de Abordaje	210
Tratamiento en la legislación nacional	210
La Acción Penal de Abordaje	212
El procedimiento para el pago de la indemnización emergente del Pronto Pago Provisorio	213
Seguro Marítimo ADS. Proceso probatorio en el Juicio. La intervención de peritos	218

SINIESTROS MARITIMOS

Conclusión	121
La prueba	222
Elementos de prueba en un juicio	223
Liquidación Judicial de las averías en relación a las mercaderías	227
Valor a indemnizar en los casos de faltante de mercadería	228
Conclusiones	231
Bibliografía	233

PREFACIO

El Transporte Marítimo a través del cual se moviliza la mayor cantidad de mercaderías en el mundo, es válido y recomendable. Este constituye un negocio complejo, en el que intervienen no solamente las partes, sino también organismos oficiales nacionales y extranjeros de contralor, bancos, compañías de seguros, etc.

La peligrosa inseguridad física de la aventura por agua no ha logrado ser desterrada, pese a los adelantos en la construcción de buques, en la mayor idoneidad y aptitud de los tripulantes y de los buques y en el creciente número de ordenamientos jurídicos internacionales de protección y salvamento de las vidas humanas en el mar y de la carga transportada por mar. Las noticias diarias, dan cuenta de la realidad y lamentablemente el horizonte de la seguridad en el transporte marítimo, aún está lejano.

En todos los casos de siniestros marítimos, las pérdidas fueron enormes y el buque pasa por momentos de graves peligros.

La inseguridad jurídica en el mar deriva en situaciones económicas a menudo catastróficas para quienes sufren en los bienes los peligros de la navegación (buques y cargas) o sean responsables por las pérdidas y perjuicios que sufran quienes participan de esa aventura. La aplicación lisa y llana de los principios del *ius communis* a quien participe en la navegación con su buque, lo llevaría a una situación patrimonial catastrófica.

Se observa que el Derecho de la Navegación y otros institutos más, conllevan soluciones propias y diferentes de las ofrecidas por el Derecho Común, que responden a una finalidad implícita que va más allá del simple acto que regulan: *Brindar a los participantes de las operaciones de comercio exterior, la posibilidad de conservar y no perder los medios económicos puestos en la navegación, ante la eventualidad catastrófica de un siniestro.*

Quienes intervienen en la navegación por agua, como exportadores e importadores de mercaderías, también terminan por resultar obligados con sus mismos bienes a participar de una responsabilidad ajena, por actos que no le son propios, sin una justificación aparente, y por los que resultarían exentos de responsabilidad si se aplicaran los principios del derecho común.

En todos los casos se busca *posibilitar la efectiva navegación y transporte de la mercadería*.

El universo de mercaderías y la creciente globalización de las corrientes de intercambio y la demanda mundial de los diferentes mercados seguirá indefectiblemente creciendo. Por lo que, el conocimiento, prevención y tratamiento de los siniestros de mercaderías a bordo de las naves, no es un tema menor para todos los que operan en el mundo del comercio internacional.

En el presente trabajo se procedió a describir genéricamente las principales instituciones que se relacionan directamente con la navegación marítima y el transporte de mercancías.

Realicé una clasificación y descripción de los siniestros más comunes perpetrados a bordo de los buques, siniestros por fuera del buque, siniestros al contenedor y siniestros del mar. Fue posible detallar en alguno de estos siniestros, el tratamiento legal y preventivo, mientras que en otros sólo hice una descripción técnica de las causas que lo provocan. La intervención de los seguros.

Posteriormente, se describe un tratamiento preventivo, extrajudicial y judicial de los siniestros marítimos, procurando brindar al lector un escenario de las consecuencias y mecanismos que se ponen en marcha a raíz de una expedición por agua en la cual la mercadería sufre un siniestro.

El objetivo de este trabajo es brindar una herramienta para el operador: importador, exportador, armador, transportador, asegurador, cargador, a fin de contribuir al crecimiento y mejora continua de esta actividad que en definitiva contribuye al crecimiento personal, nacional y al desarrollo mundial.